	Handboek Kwaliteit Veiligheid Gezondheid en Milieu	
Uitgave 12-2021 Update 12-05-2024	Titel Sector- en Keteninitiatieven	Pagina 1 van 1 Formulier 27

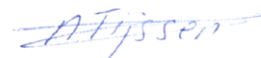
Sector- en keteninitiatieven


Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar sector initiatieven, toelichting op actieve deelname en lopende initiatieven van Tijssen B.V.

Sint Maartensdijk

12-05-2024



	Handboek Kwaliteit Veiligheid Gezondheid en Milieu		
Uitgave 12-2021 Update 12-05-2024	Titel Sector- en Keteninitiatieven	Pagina 2 van 1	Formulier 27

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Onderzoek naar bestaande initiatieven.....	3
3. Lopende initiatieven.....	4
4. Ingezette initiatieven	4
Voortgang initiatief	4
Lid Stichting CO2 Neutraal	5
SKAO & Milieubarometer	5
Overweging deelname.....	5
5. Duurzaam collectief/ eigen initiatief	5

1. Inleiding

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen en welke zij zelf eventueel initieert.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO2-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

2. Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande en/of nieuwe initiatieven hebben wij websites van enkele gecertificeerde bedrijven bezocht, welke sector initiatieven ook voor Tijssen toepasbaar zijn. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar branchegenoten om na te gaan wat er in onze branche bestaat aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.Agrolin.nl (voorkeur)
- www.cumela.nl
- www.nlco2neutraal.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- www.skao.nl/initiatieven
- www.greendealhetnieuwedraaien.nl/

Uitgelichte relevante initiatieven uit de branche zijn:

De relevante sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille zijn:

- Cursus het nieuwe rijden voor de bestuurders (verwachte reductie uit de branche 5 tot 10%);
- Bandenspanning maandelijks /continue meten (reductie 3%);
- Duurzaam inkopen;
- Selectie onderaannemers op CO2 bewust certificaat (onderdeel van duurzaam inkopen).;
- Cursus het nieuwe draaien organiseren en ook dit onderdeel maken van inkoop (eis onderaannemers) dan wel op project organiseren;
- Additief toevoegen aan de brandstof

- Emissies Machines in kaart brengen, vermindering stationair draaien. Nieuwe machines uitrusten met een Global-system. Hiermee worden maandelijks rapportages gemaakt m.b.t. het machine gebruik. Bij het gebruikte systeem in de branche blijkt dat uit de rapportages dat de machines relatief veel stationair draaien;
- Optimaliseren logistiek en projectplanning t.b.v. reductie reizen en kilometers: personele planning, leveringen op het werk;
- Aanschaf elektrische of hybride auto's voor de projectuitvoerders;
- Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit; (aantrekkelijke subsidie overheid, geen verbruikskosten meer);
- Gasverbruik reduceren o.a. door vervanging van bestaande cv ketels;

3. Lopende initiatieven

Bij de oriëntatie voor de deelname aan een sector- of keteninitiatief is er een inventarisatie gemaakt.

Van beschreven maatregelen en onderzochte initiatieven zijn er enkele opgenomen in de het plan van aanpak (formulier 35) en het Managementenergieplan onder hoofdstuk 6 'Implementatie acties en mogelijke maatregelen reductie CO2-emissie' Verder uitgewerkt in paragraaf 6.1.1 Doelstelling/ Haalbaarheid t.o.v. de branche.

4. Ingezette initiatieven

Green deal 'het nieuwe draaien'

Door het keteninitiatief Green Deal Het Nieuwe Draaien streeft de GWW- en Agri sector naar het reduceren van de CO2-uitstoot door mobiele werktuigen in het grondverzet en de groensector.

Doel

Vermindering van de gemiddelde uitstoot van CO2 (naar reductie met 10% gedurende de looptijd van deze Green Deal), NOx (naar een reductie van 15%) en fijnstof door mobiele werktuigen in de bouw en landbouw.

Op 29-03-2024 gaan een aantal personen uit de organisatie de cursus 'Duurzaam werken met de GWW machine' volgen.


Toepassing HVO (Hydrotreated Vegetable Oil)

HVO diesel kan in elke dieselmotor worden bijgetankt. Hij kan zowel zuiver worden gebruikt (100% concentratie), als in elke verhouding met bijvoorbeeld fossiele diesel. Zo bestaat HVO20 uit 20% HVO en 80% fossiele diesel. Neste MY Renewable Diesel is een HVO100 product, dat wil zeggen HVO in zijn puurste vorm. Deze diesel voldoet aan de EN15940-specificatie voor paraffinische dieselbrandstof, wat de kwaliteit van de diesel bevestigt.

Voortgang (zie plan van aanpak form 35) Tjssen heeft vanaf Juli 2023 t/m december 2023 40.000 liter HVO20 toegevoegd, in 2024 zal dit vervolg krijgen met minimaal verdubbeling van het aantal liters.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan

	Handboek Kwaliteit Veiligheid Gezondheid en Milieu	
Uitgave 12-2021 Update 12-05-2024	Titel Sector- en Keteninitiatieven	Pagina 5 van 1 Formulier 27

kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Lid Stichting CO2 Neutraal

In 2023 hebben wij deelgenomen aan 8 (online) bijeenkomsten en daarbij ideeën op het gebied van CO2 reductie gedeeld en besproken met de andere deelnemers en is input geleverd ten behoeve van branchevergelijking. Een gedeelte van deze ideeën van andere deelnemers hebben als input gediend bij het vaststellen van reductiemaatregelen voor 2024

SKAO & Milieubarometer

Om de CO2-Prestatieladder te kunnen behouden is het nodig om contributie af te dragen aan de SKAO. Tevens gebruiken we de www.milieubarometer.nl om onder andere onze CO2 footprint te berekenen en bij te houden. Hieronder vindt u het budget dat we jaarlijks hiervoor reserveren.

Omschrijving	Periodiek	Budget
Contributie SKAO	Jaarlijks	€
Contributie milieubarometer	Jaarlijks	€
Lidmaatschap CO2 Neutraal	Jaarlijks	€

Overweging deelname

5. Duurzaam collectief/ eigen initiatief

Oprachtgevers, leveranciers, nevenaannemers, plaatselijke bedrijven, kunnen een bijdrage leveren om de CO2 uitstoot in de keten te reduceren. Om hen te betrekken, te informeren en aan te geven hoe zij kunnen participeren, is het van groot belang een goede relatie te hebben en te onderhouden aan hen die mede geselecteerd worden op hun bereidheid zich aan te sluiten bij de reductiedoelstellingen die Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf zich heeft gesteld. In formulier 27A is het verslag in te zien van de bijeenkomst november 2022. In 2023 is hier verder door omstandigheden geen vervolg aangegeven. De directie beraad zich of hier vervolg aan wordt gegeven of dat (wordt aangesloten bij een sectorinitiatief. De voorkeur gaat uit naar deelname bij het sectorinitiatief van Agrolin. Aanvraag is uitgestuurd, de deelnemende leden worden gevraagd of zij instemmen met deelname. Uitsluitel wordt in juni 2024 medegedeeld.

Handgereedschappen

In enkele branchebedrijven is geïnvesteerd in aanschaf van elektrisch handgereedschap i.p.v. motorisch aangedreven handgereedschap (bosmaaiers, heggenscharen, kettingzagen). Dit vermindert de uitstoot van CO₂ en is uiteraard brandstof besparend.

Tijssen B.V. heeft deze opgenomen in de maatregelenlijst en onderzocht op bruikbaarheid, ergonomie e.d. De (voorlopige) conclusie is dat de bosmaaiers zwaarder zijn in gebruik en ook gebruiksduur van de accu is (nu nog) te beperkt. Dit brengt met zich mee dat ter plaatse (op de werklocatie) accu's moeten worden opgeladen met een aggregaat, wat de besparing op uitstoot weer teniet doet, tenzij een hybride aggregaat wordt aangeschaft.

Er is wel een elektrische bladblazer aangeschaft, deze wordt dit jaar gemonitord op bruikbaarheid, (accu) levensduur e.d. Voortgang, zie plan van aanpak (formulier 35)